



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

ORGÃO DEMANDANTE:
SEC. MUN. DE ADMINISTRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ATRAVÉS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE AUGUSTINÓPOLIS – CNPJ: 00.237.206/0001-30
OBJETO:
Registro de preços para a locação de 01 (um) veículo tipo CAMINHÃO BASCULANTE TRUCADO e 01 (um) veículo tipo CAMINHÃO ACOPLADO COM TANQUE “PIPA” , para atender as demandas das Secretarias Municipais de Transporte e Meio Ambiente de Augustinópolis-TO.
RESPONSÁVEL PELA DEMANDA:
Lanna Thayllana Oliveira da Silva – Sec. Mun. de Administração e Des. Econômico Contato: (63) 3456-1232 adm@augustinopolis.to.gov.br
ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO ANUAL:
O objeto da contratação não está contemplado do plano anual de contratações de 2023 da Prefeitura Municipal de Augustinópolis-TO, haja vista que não foi realizado o PCA.
FORMA DE CONTRATAÇÃO SUGERIDA:
Pregão (Lei n. 14.133/2021).

Em atendimento à Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

A locação do veículo tipo caminhão basculante é necessária para a realização da limpeza urbana e auxílio na manutenção das estradas vicinais, parques, praças e jardins. Além disso, o caminhão será utilizado para o transporte de materiais diversos essenciais para esses serviços, proporcionando maior agilidade e eficiência nas operações de manutenção.

A locação do caminhão-pipa, equipado com tanque de no mínimo 10.000 litros e bomba d'água de alta pressão, é fundamental para o controle eficaz da poeira, proporcionando condições adequadas de trafegabilidade e melhorando a qualidade de vida dos moradores.

Durante o período chuvoso, o caminhão-pipa será convertido para uso com carroceria de carga seca, ampliando sua utilidade para o transporte de materiais e produtos



diversos de interesse do órgão contratante, assegurando que sua locação continue sendo estratégica e vantajosa ao longo de todo o ano.

3 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Foram analisadas as seguintes alternativas:

- a) **Aquisição dos veículos:** Descartada devido ao elevado custo de aquisição e manutenção a longo prazo.
- b) **Contratação de serviços terceirizados:** Avaliada, mas não recomendada, pois a contratação de empresas para realizar os serviços de forma integral limita a flexibilidade do município.
- c) **Locação dos veículos:** Considerada a solução mais adequada, proporcionando maior flexibilidade e controle sobre o uso dos veículos, com menor impacto financeiro a curto e médio prazo.

A solução consiste na locação de dois veículos sendo um caminhão basculante trucado para transporte de materiais, com capacidade para suportar as operações de carga e descarga de materiais de construção, entulhos, e manutenção de vias e um caminhão-pipa, equipado com tanque de 10.000 litros, bomba de alta pressão para controle de poeira em vias urbanas e rurais, ambos com especificações técnicas adequadas para atender às demandas das Secretarias Municipais de Transporte e Meio Ambiente.

4 - DO ENQUADRAMENTO COMO BENS OU SERVIÇOS COMUNS:

Os veículos a serem locados possuem características amplamente disponíveis no mercado, sendo classificados como bens comuns, conforme a Lei 14.133/2021. A locação desses veículos não envolve especificações técnicas incomuns ou complexas.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado para a contratação poderá envolver a análise e aplicação das seguintes alternativas:

1. **Pesquisa de preço no mercado local:** realização de um levantamento dos preços praticados pelos fornecedores locais;

2. **Pesquisa no sistema Fonte de Preços:** Além da pesquisa de preços no mercado local, poderá ser realizada uma consulta no sistema Fonte de Preços, que oferece referências de preços praticados em licitações anteriores e em outras regiões do país. Isso fornecerá dados complementares que ajudarão na análise comparativa dos preços e na elaboração do termo de referência.
3. **Elaboração da média de preços:** Com os dados coletados, será feita uma análise para identificar os preços médios praticados. Isso envolverá calcular a média dos preços encontrados, descartando valores atípicos que possam distorcer o resultado final.

6 – ESTIMATIVAS DE QUANTIDADES E DE VALOR

Para fins de estimativas preliminares e de acordo com as necessidades das Secretarias solicitantes, quantitativo do objeto e o valor estimado da contratação, constam na planilha abaixo:

Item	Descrição	Und.	Qtd.	V. Unit.	V. Total
01	Locação de um veículo tipo caminhão basculante trucado, capacidade mínima de 10m ³ , para atender a demanda da Secretaria Municipal de Transportes de Augustinópolis-TO.	Mês	12	R\$7.852,50	R\$ 94.230,00
02	Locação de veículo tipo caminhão acoplado com tanque “pipa”, em bom estado de conservação e uso, com capacidade do tanque de, no mínimo, 10.000 litros, apresentando boa pressão de regramento, contendo bomba d’água de alta pressão para enchimento do tanque do veículo, acompanhado de carroceria tipo carga seca, para atender o Fundo Municipal de Meio Ambiente de Augustinópolis/TO.	Mês	12	R\$10.083,33	R\$120.999,96
TOTAL:					R\$215.229,96

O valor total estimado da contratação é de **R\$215.229,96 (duzentos e quinze mil e duzentos e vinte e nove reais e noventa e seis centavos)**.

Os valores dos preços unitários foram obtidos por meio de pesquisa de preços realizadas no comércio local e no site Fonte de Preços, considerando a média de preços das cotações realizadas.

7 - PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Optou-se por dividir a demanda em Itens, buscando-se, dessa forma, a garantia de economia de escala bem como a obtenção da proposta mais vantajosa à Administração.



8 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados esperados com a locação dos veículos incluem:

- a) Maior eficiência nas operações de manutenção de vias públicas e estradas vicinais, otimizando o transporte de materiais necessários para essas atividades.
- b) Redução dos impactos ambientais e melhoria da qualidade do ar nas áreas afetadas pela poeira, sobretudo em vias não pavimentadas, beneficiando a saúde pública e o meio ambiente.
- c) Maior controle e flexibilidade na execução dos serviços, com veículos prontos para serem utilizados conforme as demandas sazonais e emergenciais, tanto no período seco quanto no chuvoso.

Espera-se, portanto, que a locação proporcione uma resposta rápida às demandas das Secretarias de Transporte e Meio Ambiente, garantindo a continuidade dos serviços essenciais à população.

09 - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

As seguintes providências podem ser adotadas:

1. **Elaboração do Termo de Referência:** Preparar um documento detalhado descrevendo as especificações técnicas e requisitos do serviço de publicação de atos oficiais, incluindo prazos, frequência, formato, entre outros. Esse termo de referência servirá de base para o edital de licitação;
2. **Elaboração do Edital:** Preparar um edital detalhado que descreva claramente as especificações técnicas dos itens necessário, bem como os requisitos contratuais e as condições de participação no pregão;
3. **Publicação do Edital:** Publicar o edital do pregão em meios de comunicação oficiais e canais de divulgação adequados, garantindo que ele esteja acessível a todos os interessados em participar do processo de licitação;
4. **Credenciamento dos Participantes:** Realizar o credenciamento dos participantes interessados em concorrer no pregão, garantindo que cumpram os requisitos exigidos e tenham autorização para representar as empresas concorrentes;
5. **Realização do Pregão:** Conduzir o pregão de acordo com os procedimentos estabelecidos, permitindo que os participantes apresentem lances competitivos em tempo real e garantindo transparência e igualdade de condições a todos os concorrentes;



6. **Habilitação dos Vencedores:** Após a etapa de lances, realizar a habilitação dos fornecedores vencedores, verificando se estão em conformidade com todas as exigências legais e documentais para a celebração do contrato;
7. **Adjudicação e Homologação:** Adjudicar o objeto do pregão aos licitantes vencedores e homologar o resultado do processo de licitação, formalizando a escolha do(s) fornecedor(es) contratado(s);
8. **Celebração do Contrato:** Celebrar o contrato com a empresa vencedora, estabelecendo as condições contratuais, prazos e obrigações de ambas as partes de acordo com as propostas apresentadas e os termos do edital;
9. **Acompanhamento e Fiscalização:** Após a celebração do contrato, realizar o acompanhamento e a fiscalização da execução do contrato, garantindo o cumprimento de todas as obrigações contratuais e a qualidade dos serviços prestados pela empresa vencedora.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

11 - IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais:

1. **Emissões de gases de efeito estufa:** O uso frequente de veículos caminhões podem resultar na emissão de gases de efeito estufa, contribuindo para o aquecimento global e as mudanças climáticas.
2. **Consumo de combustíveis fósseis:** A operação dos caminhões pode aumentar o consumo de combustíveis fósseis, como diesel, o que contribui para a dependência de recursos não renováveis e a poluição do ar.
3. **Impacto sobre a qualidade do ar:** As emissões dos caminhões podem afetar a qualidade do ar na região, especialmente em áreas urbanas e densamente povoadas, causando problemas de saúde respiratória e ambiental.

Diante desses potenciais impactos ambientais, é importante adotar medidas mitigatórias e de compensação, como a promoção de práticas de condução eficientes, a adoção de veículos mais sustentáveis e o incentivo ao uso de combustíveis alternativos ou tecnologias de transporte mais limpas.



12 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE OU NÃO DA SOLUÇÃO

Os estudos preliminares evidenciam que a locação de 01 (um) veículo tipo CAMINHÃO BASCULANTE TRUCADO e 01 (um) veículo tipo CAMINHÃO ACOPLADO COM TANQUE "PIPA", para atender as demandas das Secretarias Municipais de Transporte e Meio Ambiente de Augustinópolis-TO., mostra-se tecnicamente possível e fundamentadamente necessária. Diante disso, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Augustinópolis – TO, 27 de setembro de 2024.

13 – EQUIPE DE PLANEJAMENTO

LANNA THAYLLANA OLIVEIRA DA SILVA
Sec. Mun. de Administração e Desenvolvimento Econômico

MARCUS VINÍCIUS LOPES SILVA
Responsável pelo setor de compras

BRUNA MICÁCIA PEREIRA DA SILVA
Assessora Executiva P:IV